### Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

**Marke:** Land Rover  
**Kraftstoff:** Diesel  
**Modell:** Land Rover Range Rover Sport SDV6 #AUTOBIOGRAPHY  
**Energieträger:** -  
**Leistung:** 225 kW  
**Masse des Fahrzeugs:** 2.178 kg

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kraftstoffverbrauch</th>
<th>kombiniert: 7.5 l /100 km</th>
<th>innerorts: 8.8 l /100 km</th>
<th>außerorts: 6.8 l /100 km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>CO₂-Emissionen</td>
<td>kombiniert: 198 g/km</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Stromverbrauch</td>
<td>kombiniert: - kWh/100 km</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentbehrlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

### CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

![CO₂-Effizienz Diagramm]

<table>
<thead>
<tr>
<th>Effizienz</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A+</td>
<td>sehr gut</td>
</tr>
<tr>
<td>A</td>
<td>gut</td>
</tr>
<tr>
<td>B</td>
<td>befriedigend</td>
</tr>
<tr>
<td>C</td>
<td>ausreichend</td>
</tr>
<tr>
<td>D</td>
<td>mangelhaft</td>
</tr>
<tr>
<td>E</td>
<td>schlecht</td>
</tr>
<tr>
<td>F</td>
<td>sehr schlecht</td>
</tr>
<tr>
<td>G</td>
<td>sehr sehr schlecht</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Jahressteuer für dieses Fahrzeug

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,283 Euro/Abrechnungseinheit  
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit

Euro 587,00

Euro 2.186,44

Erstellt am: 01.05.2020