### Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<table>
<thead>
<tr>
<th>Marke:</th>
<th>Ford</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Modell:</td>
<td>Ford Nugget Hochdach #130PS</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>#HOCHDACH #URLAUB</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung:</td>
<td>96 kW</td>
</tr>
<tr>
<td>Masse des Fahrzeugs:</td>
<td>3.200 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftstoff:</td>
<td>Diesel</td>
</tr>
<tr>
<td>andere Energieträger:</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Kraftstoffverbrauch

| kombiniert:     | 6.3 l /100 km                |
| innerorts:      | 7.3 l /100 km                |
| außerorts:      | 5.8 l /100 km                |

#### CO₂-Emissionen

| kombiniert:     | 165 g/km                     |

#### Stromverbrauch

| kombiniert:     | - kWh/100 km                 |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentbehrlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhaltlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

#### CO₂-Effizienz

![CO₂-Effizienz Diagramm]

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

<table>
<thead>
<tr>
<th>A+</th>
<th>A</th>
<th>B</th>
<th>C</th>
<th>D</th>
<th>E</th>
<th>F</th>
<th>G</th>
</tr>
</thead>
</table>

---

Jahressteuer für dieses Fahrzeug: Euro 414,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,283 Euro/Abrechnungseinheit: Euro 1,465,38
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit:

Erstellt am: 03.05.2020